

Nederlandse Loterij NK Wielrennen Arnhem 2024

Technische Gids

Zondag 23 juni 2024



Beloften
Elite Vrouwen
Elite Mannen



Document: Technische Gids Nederlandse Loterij NK Wielrennen Arnhem

Versie: 5.0

Versiedatum: 19-06-2024

INHOUDSOPGAVE

1. Contactgegevens organisatie	3
2. Evenement	3
3. Programma	3
4. Uitgebreid tijdschema	4
5. Parcours	4
6. Start	4
7. Finish	4
8. Dagschema	4
9. Locaties	5
10. Medische begeleiding	5
11. Ziekenhuis	5
12. Dopingcontrole	5
13. Parkeren Teams	5
14. Jurysamenstelling	6
15. Wedstrijdreglement	7
16. Versienummer technische gids	10
17. Parcourskaart	11

Contactgegevens

Algemene contactgegevens organisatie
Nederlandse Loterij NK wielrennen Arnhem
 Courage National Events BV.
 Baroklaan 1, 9351 TR Leek
www.courage-events.nl
info@courage-events.nl
 Telefoon: 06-22900131

Koersdirecteur en UCI Safety manager:
 Nelie Schouten

Website NK Wielrennen
www.nkwielrennen.com

Commissie wegsport KNWU
wegsport@knwu.nl

Evenement

Het Nederlandse Loterij Nederlands Kampioenschap wielrennen vindt plaats op zondag 23 juni 2024 met start en finish in Arnhem.

Belangrijk is dat wedstrijden gelijktijdig plaatsvinden. Als de beloften op de Arnhem omloop zijn aangekomen dan starten de vrouwen en gaan op de Posbank omloop rijden. Bij de elite vrouwen en elite mannen gebeurt dit in hetzelfde systeem.

Bovenstaande wordt goed zichtbaar na het besturen van het programma, uitgebreide tijdschema en de parcourskaart.

Er wordt dan ook gewerkt met twee teams van politie/motorenbegeleiding, juryleden, auto's/chauffeurs, neutrale materiaalwagens en medische dienst.

Programma

Zondag 23 juni						
Start	Categorie	Afstand	Finish	Posbank omlopen	Arnhem omlopen	Gemiddelde
08:30	Beloften	139 km.	11:43	5	7	43
10:35	Elite vrouwen	155 km.	14:21	5	9	43
12:40	Elite mannen	199 km.	17:18	9	7	45

Uitgebreid Tijdschema

Tijdschema NK 2024 Arnhem	Beloften	Elite vrouwen	Elite mannen
Start neutralisatie	08:30	10:35	12:40
Start wedstrijd	08:45	10:50	12:54
Aantal Posbank omlopen	5	5	9
1e ronde Posbank	09:02	11:07	
Naar Arnhem omloop	10:26	12:31	15:53
Opkomst Arnhem omloop	10:33	12:38	16:01
1e finishpassage	10:37	12:43	16:05
Aantal Arnhem omlopen	7	9	7
Finish	11:43	14:21	17:18
Afstand	139,00	155,00	199,00
Gerekend met gemiddelde snelheid	43	43	45

Parcours

Het parcours is voor de beloften, elite vrouwen en elite mannen gelijk.

Het bestaat uit vier segmenten en worden ook in onderstaande volgorde gereden.

1. Start op de Markt in Arnhem en geneutraliseerd naar Velp en opkomst Posbank Omloop.
2. Posbank Omloop.
3. Verbindingsstuk over de Schelmseweg van de Posbank Omloop naar de Arnhem Omloop
4. Arnhem Omloop.

Start

De start van alle wedstrijden is op de Markt in Arnhem.

Finish

De finish van alle wedstrijden is op de Zijpendaalseweg bij Sonsbeekpark in Arnhem

Dagschema

Zaterdag 22 juli	
Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem	
16:00-17:30	Rugnummeruitgifte beloften
16:00-18:00	Rugnummeruitgifte elite vrouwen
16:00-18:30	Rugnummeruitgifte elite mannen
18:00	Ploegleidersvergadering beloften
18:30	Ploegleidersvergadering elite vrouwen
19:00	Ploegleidersvergadering elite mannen
19:30	Juryvergadering
20:00	Briefing Chauffeurs

Zondag 23 juni		
07:30	Briefing motoren/politie	Sportcentrum Valkenhuizen, Arnhem
8:30-11:43	Beloften	Markt, Arnhem
10:35-15:00	Elite vrouwen	Markt, Arnhem
12:40-17:18	elite mannen	Markt, Arnhem

Locaties

Activiteit	Locatie
Permanence	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem
Uitreiken accreditaties (Organisatie/jury/KNWU)	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem
Inschrijving en vergaderingen	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem
Antidopingcontrole	
Kleedgelegenheid	Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem
Parkeren teams	Markt, Arnhem
Start	Markt, Arnhem
Finish	Zijpendaalseweg, Arnhem
Perscentrum (ook accreditatie uitgifte)	Nederlands Watermuseum, Zijpendaalseweg 26-28, 6814 CL Arnhem

Medische begeleiding

Medische begeleiding in de wedstrijden wordt verzorgd door Star of Lifeteam

Medisch coördinator in de wedstrijden: Dr. Jos Benders

Telefoon: 06-54672436

Ziekenhuis

Rijnstate Ziekenhuis

Wagnerlaan 55

6815 AD Arnhem

088-0058888

Antidopingcontrole

Dopingautoriteit Nederland

Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel

Telefoon: 010-2170191

Parkeren teams

We vragen extra aandacht voor het parkeren van de teams. Bij de finishlocatie is het niet mogelijk om te parkeren. Er is daar geen geschikte ruimte voor en als men daar parkeert dan zit men opgesloten in het parcours. We vragen alle teams vriendelijk om hun wagens te parkeren op de Markt bij de start. Start en finish liggen 1,5 km van elkaar. De afleiding van de ploegleidersauto's komt ook uit op de Markt.

Jurysamenstelling

Doordat wedstrijden gelijktijdig op de twee omlopen worden gereden zijn er twee verschillende jurycorpsen. Het eerste jurycorps doet de beloften en elite mannenwedstrijd en het tweede doet de elite vrouwenwedstrijd.

Uiteraard zijn er ook twee verschillende sets met auto's en chauffeurs voorzien.

Beloften en elite mannen

Wedstrijdleader	Joey Ermens
Wedstrijdcommissaris 2	Richard Vermeeren
Wedstrijdcommissaris 3	Pim Kroon
Assistent wedstrijdleader	Miranda Colenbrander
Commissaris	Carlijn Haan
Aankomstrechter	Angela van der Voort
Computerverwerking	Daan Brand
Rugnummers / Inschrijving	Robert Denneman
Microfonist	Rien van Horik
Microfonist	Rik Jansen
Motorordonnance	Sanne Briggeman
Motorrijder motordonnance	Richard Verf
Motorjury	Eric Ypma
Tijdschrijver	Dieuwke Kalsbeek
Motorrijder tijdschrijver	Melcher Dekker
Bezemwagen	Arthur Hoogenvest
Videofinish	Honk Pieters

Elite vrouwen

Wedstrijdleader	Wilfred Haan
Wedstrijdcommissaris 2	Colinda Vergouwen
Wedstrijdcommissaris 3	Erwin Kistemaker
Assistent wedstrijdleader	Simone Manders
Commissaris	Arjan Bakker
Aankomstrechter	Angela van der Voort
Computerverwerking	Daan Brand
Rugnummers / Inschrijving	Robert Denneman
Microfonist	Rien van Horik
Microfonist	Rik Jansen
Motorordonnance	Patrick Knobben
Motorrijder Motorordonnance	Ruud Ortmans
Motorjury	John Teheux
Tijdschrijver	Dieuwke Kalsbeek
Motorrijder tijdschrijver	Melcher Dekker
Bezemwagen	Marcel Craninckx
Videofinish	Honk Pieters

Wedstrijdreglement Nederlandse Loterij NK Wielrennen Arnhem 2024

Art. 1:

De Nederlandse Kampioenschappen Wielrennen 2024 worden georganiseerd door Courage National Events BV. in samenwerking met de KNWU en Sportbedrijf Arnhem.

De organisatie is bereikbaar op het adres Baroklaan 1, 9351 TR Leek. info@courage-events.nl
Telefoon: 06-22900131.

Art. 2:

Het Nederlandse Loterij NK wielrennen Arnhem wordt verreden op zondag 23 juni 2024.

Door deel te nemen aan het Nederlandse Loterij NK Wielrennen Arnhem 2024 hebben deelnemers en begeleiding kennisgenomen van deze technische gids en gaan akkoord met de inhoud en voorwaarden.

Art. 3:

De wedstrijden worden verreden volgens de reglementen, Jaarlijkse besluiten en instructies van de KNWU en UCI. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Er wordt gestraft volgens de regels van de KNWU en UCI.

Art. 4:

De uitgifte rugnummers, kaderplaatjes accreditaties en andere bescheiden vindt plaats in de permanence. Sportcentrum Valkenhuizen, Beukenlaan 15, 6823 MA, Arnhem.

Art. 5:

Er is bij de permanence een kleedgelegenheid voor renners/ rensters voorzien.

Art. 6:

De frequentie bij de beloften en elite mannen van Radio Tour is 155.9375 Mhz, ook wel bekend onder KNWU 1.

De frequentie bij de elite vrouwen van Radio Tour is 155.0125 Mhz, ook wel bekend onder KNWU 5.

Art. 7:

De organisatie zet bij de wedstrijden 3 neutrale materiaalwagens en 1 neutrale motor in ter beschikking van alle renners. Deze service wordt bij de beloften en elite mannen verzorgd door het Shimano Service Team. Deze service wordt bij de elite vrouwen verzorgd door BNCS.

Art. 8:

Tijdens de wedstrijd voor Elite Mannen met contract en de Elite Vrouwen is onderlinge communicatie toegestaan via de zogenaamde oortjes. Deze communicatie is niet toegestaan voor de wedstrijd voor Beloften.

Art. 9:

Officiële volgagens worden uitgerust met radioapparatuur en KNWU en/of Organisatie autostroken. De auto-stroken en volgnummers voor de ploegleiderswagens worden

verstrekt in de permanence. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden na overleg door de jury verwijderd door de organisatie en/of politie. Alle chauffeurs van volgwagens dienen te beschikken over een geldige en toonbare licentie.

Art. 10:

De renners/ rensters dienen ten laatste 10 minuten voor de start van hun wedstrijd zich op te stellen aan de start.

Art. 11:

Alle volgwagens en motoren (m.u.v. de politie, jury, medische dienst en de bezemwagen) worden in de laatste ronde voor de finish afgeleid naar de Apeldoornseweg. Dit is 1 km voor de finish waar de renners rechtsaf de Sonsbeekweg opdraaien daar gaan de volgwagens rechtdoor op de Apeldoornseweg. Vanuit hier rijdt men eenvoudig naar de teambussen bij de start op de Markt. <https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=3701340>

Art. 12:

De wedstrijden worden verreden op een geheel afgesloten parcours en worden begeleid door de Politie Oost Nederland en MBT Assen.

De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials en/of de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

Art. 13:

Op gevaarlijke punten zal signalatie door Safe Cycling worden geplaatst.

Art. 14:

In het vervolg op eerdere seizoenen mag ook in 2024 een ploegleider/ materiaalwagen een renner/ renster die door val of pech achterop is geraakt achter de auto (dus niet AAN) terugbrengen tot de laatste wagen in de karavaan van de groep die hij het eerst tegenkomt. Deze regel geldt tot de laatste 2 ronden voor de finish.

De navolgende bijzonderheden zijn van toepassing:

- Uit veiligheidsoverweging zijn materiaalwagens met een trekhaak niet toegestaan.
- Bij het terugbrengen dient een veilige snelheid aangehouden te worden.
- Verder naar voren brengen leidt tot uitsluiting van ploegleider en renner.

Let op! Dit artikel is niet van toepassing voor het nationaal kampioenschap voor Elite mannen met contract.

Art. 15:**Volgorde ploegleiderswagens NK op de weg 2024**

Bij de NK's weg voor Beloften zijn 'eigen' ploegleiderswagens toegestaan in de karavaan.

- Per 8 en minimum 5 renners in de wedstrijd heeft een team recht op een volgauto in de karavaan (met een maximum van drie volgauto's).
 - Wanneer een team 9-15 renners in koers heeft zijn 2 volgauto's toegestaan en bij 16 of meer zijn er drie volgauto's toegestaan.
 - Auto 1 zal plaatsnemen in de eerste karavaan, auto 2 in de tweede karavaan en auto 3 in de derde karavaan. Op volgorde van loting zoals bepaald.

- Als tijdens de koers renners afstappen en het aantal renners van een team onder de 9 of 16 komt gaat respectievelijk de tweede of derde auto weer uit koers.

Bij het NK weg voor Elite-Mannen en elite vrouwen zijn 'eigen' ploegleiderswagens toegestaan in de karavaan.

- Per en 8 en minimum 5 renners in de wedstrijd heeft een team recht op een volgauto in de karavaan (met een maximum van drie volgauto's).
 - Wanneer een team 9-15 renners in koers heeft zijn 2 volgauto's toegestaan en bij 16 renners of meer zijn er drie volgauto's toegestaan.
 - Auto 1 zal plaatsnemen in de eerste karavaan, auto 2 in de tweede karavaan en auto 3 in de derde karavaan. Op volgorde van loting zoals bepaald.
 - Als tijdens de koers renners afstappen en het aantal renners van een team onder de 16 komt gaat respectievelijk de derde auto weer uit koers.
 - Auto 1 zal plaatsnemen in de eerste karavaan, auto 2 in de tweede karavaan en auto 3 in de derde karavaan. Op volgorde van loting zoals bepaald.
 - Als tijdens de koers renners afstappen en het aantal renners van een team onder de 9 of 16 komt gaat respectievelijk de tweede of derde auto weer uit koers.

De loting vindt plaats op basis van de volgende groepen:

1. UCI (Women's) WorldTeams en UCI Proteams met minimaal 5 of meer renners.
(combinaties om aan een minimum van 5 renners te komen mogen alleen uit renners van UCI (Women's) WorldTeams en UCI Proteams bestaan)
2. UCI (Women's) Continental Teams met 8 of meer renners.
3. Andere teams met 8 of meer renners.
4. UCI (Women's) WorldTeams of UCI Proteams met minder dan 5 renners.
5. UCI (Women's) Continental Teams met minder dan 8 renners.
6. Andere teams met minder dan 8 renners.
7. Teams die te laat met hun renners hebben bevestigd bij de inschrijving;
8. Teams die te laat/niet aanwezig zijn bij de ploegleidersvergadering.

Art. 16:

Er zal in het Nederlands Kampioenschap voor Profs-Vrouwen in 2024 voor 1 titel, die van UCI Elite Vrouwen worden gestreden. Er is geen aparte titel UCI Belofte Vrouwen. De UCI Belofte Vrouwen kunnen deelnemen aan het NK UCI Elite Vrouwen, maar er zal geen aparte trui en/of medailles worden uitgereikt. Mocht een UCI Belofte Vrouw het NK winnen, dan krijgt zij de titel Nationaal Kampioen 2024 Vrouwen.

Art. 17:

In overeenstemming met art. 1.2.112 van de UCI-reglementen worden de eerste 3 aankomende renners van elk kampioenschap binnen vijf minuten na de finish (blootshoofds en zonder hoofdband of zonnebril tot zij het officiële huldigingpodium hebben verlaten) op het podium verwacht voor de officiële huldiging. De eerste drie renners dienen zich na de huldiging ook beschikbaar houden voor een eventuele persconferentie.

Art. 18:

Het anti-dopingreglement van de KNWU/UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De Nederlandse wetgeving is tevens van toepassing op het anti-dopingreglement.

Art. 19:

Iedere licentiehouder is zelf verantwoordelijk voor het op de juiste wijze plaatsen van zijn/haar transponder, t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.

Art. 20:

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners/rensters en de volgers. Star of Life Team onder leiding van de rondearts kan op verzoek van de renners/rensters of begeleiders op elk moment bijstand bieden. Zij zijn aanwezig met 1 dokterswagen en 2 ambulances en een motorambulance. Het adres van de ziekenhuizen in de omgeving is vermeld in de Technische Gids.

Art. 21:

We vragen iedereen om ons te helpen om geen afval uit wagens te gooien, bij de verzorging achter te laten of in de koers weg te gooien. We rijden in een beschermd natuurgebied en liggen onder een vergrootglas. We vragen iedereen om hun medewerking om nergens ons afval in de natuur achter te laten.

Het is verboden om afval uit de wagens van de wedstrijdcaravaan te gooien. De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen in de natuur. Dat is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde en aangegeven zones, daar zijn er twee van. 1. Op de Posbank omloop op de Zuphensestraatweg. 2. Op de Arnhem omloop op de Zijpendaalseweg 600 meter na finishpassage. Het is streng verboden om op de Posbank Omloop afval zoals bidons en verpakkingsmateriaal weg te gooien. Wanneer dat door de wedstrijdcommissarissen wordt geconstateerd wordt de betreffende renner direct uit koers genomen.

Art. 22:

De organisatie, de KNWU alsmede andere bij de organisatie betrokken instanties/ personen kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade, vermissing van goederen en/of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan -en/of bijwonen van- de Nederlandse Kampioenschappen voorafgaand, tijdens of na afloop van de wedstrijd.

Art. 23:

Er is op de Zijpendaalseweg na de finish een zone ingericht waar kan worden verzorgd en waar het is toegestaan om een fietswissel toe te passen.

Versienummer technische gids

Aan dit document kunnen geen rechten ontleend worden. In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of de Technische Gids niet voorzien beslist de jury over wedstrijdtechnische zaken en de organisatie over organisatorische zaken.

De Technische Gids kan aan veranderingen onderhevig zijn. Het kan aangepast worden indien dit nodig is i.v.m. bijvoorbeeld het bekend worden van deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de Technische Gids is daarbij leidend.

Parcours

