



## Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe 2020 Technische Gids

Vrijdag 21, zaterdag 22 en zondag 23 augustus 2020

Document : Technische Gids Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe

Versie : 5.0

Versiedatum :24 juli 2020

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere vorm, zonder schriftelijke toestemming van Courage Events.

## INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding .....	3
2. Protocol Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe .....	4
Algemeen .....	4
Teams .....	4
Verplicht testprotocol COVID-19 PCR-test voor alle renners en begeleiders .....	5
Testmomenten: .....	5
Testlocaties: .....	6
De aanmeldprocedure: .....	6
Rapportage: .....	6
Verklaring Vragenlijst en COVID-19 PCR-test resultaten vóór afgifte rugnummers!! .....	6
Publiek .....	6
Genodigden.....	7
Jury/organisatie.....	7
Pers .....	7
3. Programma en tijdschema.....	8
4. Locaties .....	9
5. Contactgegevens.....	9
7. Parcoursinformatie .....	10
8. Wedstrijdreglement Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe 2020 .....	11
Bijlage: Aanmelding Eurofins COVID-19 Test.....	14
Bijlage: Verklaring Gezondheid en COVID-19 Tests .....	15

## 1. Inleiding

### Waarom een Nederlands Kampioenschap wielrennen

Het Nederlands Kampioenschap wielrennen kan met haar media-aandacht, waaronder een gegarandeerde lange live uitzending op de NOS, een bijdrage leveren aan het Nederlandse wielrennen en de teams in het bijzonder. Op verzoek van de professionele teams is er gekeken naar mogelijkheden om het Nederlands Kampioenschap wielrennen in aangepaste omstandigheden mogelijk te maken.

### Parcours

Op dit moment is in Nederland een wielervedstrijd alleen mogelijk op een afgesloten terrein. In de noodverordening die van kracht is en het toetsingskader waaraan alle vergunningverleners in Nederland een evenement toetsen, is onder andere opgenomen dat een organisatie verantwoordelijk is voor het publiek aan het gehele parcours. Op de openbare weg is dit gewoonweg niet mogelijk. Een wielervedstrijd kan daardoor op dit moment alleen plaatsvinden op een volledig afgesloten terrein. Grote parcoursen zijn door stedelijk gebied, aanwonenden en juridische handhaafbaarheid niet mogelijk, vandaar de noodzakelijke aanpassing naar een kleiner parcours.

Binnen de regelgeving en de kaders die door de overheden geschetst zijn, zijn de organisatie en KNWU op zoek gegaan naar een format waarin ten dienste van de sport een Nederlands Kampioenschap mogelijk is. Op en rond de Col du VAM zal het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe gehouden worden op een omloop van 7,3 km. Het terrein wordt volledig afgesloten, zodat er een evenemententerrein ontstaat. Op deze wijze heeft de organisatie volledige controle op het evenement en worden er alleen mensen toegelaten die daarvoor zijn bevoegd.

Om aan alle voorwaarden te voldoen zal het volledige parcours met bouwhekken worden afgesloten en wordt een beveiligingsbedrijf ingehuurd om ervoor te zorgen dat alleen geaccrediteerde mensen het terrein van het Nederlandse Loterij NK Drenthe kunnen betreden. Allen zo kan aan alle voorwaarden van de overheden worden voldaan en is het voor de wielersport de meest veilige wedstrijd die mogelijk is.

### Locatie

Wielrennen in het vlakke Drenthe heeft sinds 2018 iets bijzonders: een heuse col. De Col du VAM, de voormalige vuilnisbelt van de Vuil Afvoer Maatschappij bij Wijster, is omgetoverd tot een echte kuitenbijter! Inclusief een 150 meter lange kasseienstrook. De top van de Col du VAM ligt op 46 meter. De gemiddelde klim is gemiddeld 10%, maar kan oplopen tot 14,8% op het steilste stukje. Welkom op de nieuwste berg van Nederland!

### Omstandigheden

Het is goed dat alle betrokkenen zich realiseren dat dit een Nederlands Kampioenschap wielrennen is onder bijzondere omstandigheden. Er is gezocht naar een parcours en omstandigheden waarbinnen het Nederlands Kampioenschap wielrennen dit jaar mogelijk is. Het is een korter en smaller parcours dan waar normaal voor gekozen zou worden. Door middel van diverse aanpassingen is het een verantwoord Nederlands Kampioenschap onder de huidige omstandigheden. We rekenen op steun en begrip van teams, renners en alle betrokkenen voor het kampioenschap die we in het belang van de sport mogelijk maken.

Het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe is alleen toegankelijk voor deelnemende renners, geaccrediteerde begeleiding, maximaal 250 mensen publiek per dag, maximaal 250 genodigden per dag en organisatie en jury. Anderen hebben tot het NK terrein geen toegang.

Teams komen tijdens het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe niet in contact met publiek en genodigden. De mensen van de jury en organisatie waar de teams wel mee in aanraking komen, zijn voor het kampioenschap getest. Bij dit Nederlands Kampioenschap wielrennen zijn omstandigheden gecreëerd die voor de meest veilige omstandigheden zorgen.

## 2. Protocol Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe

Voor het binnen de richtlijnen ordentelijk verlopen van het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe is het onderstaande protocol van toepassing.

### Algemeen

- Het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe vindt plaats op een afgesloten terrein.
- Alleen toegankelijk voor deelnemende renners en geaccrediteerde begeleiding.
- Toegankelijk voor maximaal 250 geregistreerde mensen publiek per dag.
- Toegankelijk voor maximaal 250 geregistreerde genodigden per dag.
- Toegankelijk voor geaccrediteerde mensen van de jury en organisatie.
- Toegankelijk voor geaccrediteerd pers.
- Er is geen contact tussen teams en andere mensen.
- In elk vak zijn eigen sanitaire voorzieningen.
- In alle vakken en terreinen worden door de organisatie desinfecterende handgel aangeboden.

### Algemene RIVM richtlijnen

De algemene richtlijnen van het RIVM zijn van kracht.

- Heb je klachten blijf thuis.
- Houdt 1,5 meter afstand.
- Was je handen.
- Schud geen handen.
- Hoest of nies in je elleboog.
- Gebruik papieren zakdoekjes.
- Bij alle sanitaire voorzieningen en ingangen van parkeervakken en andere locaties wordt handgel aangeboden.

### Teams

- Het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe bij de Elite mannen en vrouwen is toegankelijk voor renners met een UCI-team licentie. Alleen beroepsrenners zullen dus rijden. Bij de beloften wordt de deelnemerslijst op basis van jaarranking van 2019 door de KNWU samengesteld. Voor alle Nederlandse Kampioenschappen geldt dat renners uit UCI-wegteams en UCI-veldritten worden toegevoegd aan de deelnemerslijst. Renners die niet deelnemen, melden zich af bij de KNWU via [wegsport@knwu.nl](mailto:wegsport@knwu.nl).
- De deelnemen/begeleiders aan het Nederlands Kampioenschap zijn verplicht zich te laten testen op het COVID-19 virus. Om teams hierbij te helpen faciliteert de KNWU hierin. Zie voor de specificaties het volgende hoofdstuk.
- Per team worden er een maximaal aantal accreditaties voor de begeleiding beschikbaar gesteld.  
Teams bestaande tot 5 renners krijgen voor 1 teammanager, 1 PR & Communicatie, 1 ploegleider, 1 verzorger en 1 chauffeur van bus of camper een accreditatie. 5 totaal dus.
- Teams van 6-10 renners krijgen voor 1 teammanager, 1 PR & Communicatie, 1 ploegleider, 2 verzorgers, 2 mechaniekers en 1 chauffeur van bus of camper een accreditatie. 8 totaal dus.
- Voor teams van 5 renners zijn er streamers voor het volgende wagenpark: 1 teambus of camper, 1 materiaalbus en 2 ploegleidersauto's.
- Voor teams van 6-10 renners zijn er streamers voor het volgende wagenpark: 1 teambus of camper, 1 materiaalbus en 3 ploegleiderswagens.
- Er is geen toegang mogelijk voor andere begeleiding/ouders van renners/teams! Indien er door begeleiding/ouders of andere aan een renner/team gerelateerde personen op een niet-legale manier toegang hebben verkregen tot het terrein van het Nederlands Kampioenschap, zal dit tot uitsluiting van de betreffende renner/team kunnen leiden.
- Teams komen compleet bij de ingang van het NK terrein aan. Onderweg spreekt men een verzamelplek af en komt als compleet team naar het NK terrein.

- Teams kleiner dan 5 renners en individuele renners maken een combinatie zodat teams van minimaal 5 renners ontstaan. Ook zij spreken op een verzamelplaats buiten het parcours af en komen compleet naar het NK terrein.
- Alle bescheiden zoals accreditaties, streamers voor de auto's, rugnummers en kaderplaatsje kunnen worden afgehaald in de permanence.
- Vanaf het betreden van het NK terrein tot en met het verlaten daarvan is er geen rechtstreeks contact met derden.
- Aan de rand van het parcours is een parkeerplaats ingericht voor de teams. Per team is er een eigen vak. Op de parkeerplaats zelf zijn sanitaire voorzieningen en de mogelijkheid voor koffie.
- Vanaf de parkeerplaats kunnen de renners het parcours op. Begeleiding van de teams dienen zich over het parcours zelf te begeven.
- De verzorgingspost is ingericht op de 2e beklimming. Binnen de hekken van het parcours kunnen de verzorgers staan op de grasstrook.
- De neutrale verzorging is in handen van het team van Shimano. Zij zullen dit invullen met drie neutrale auto's en 2 motoren.
- Na de finish is een strook ingericht waar per team maximaal 1 verzorger mag plaatsnemen. Hier is voldoende ruimte om de 1,5 meter afstand in acht te nemen.
- De huldiging van de eerste drie renners per wedstrijd vindt direct na de wedstrijd plaats. Op het podium staan de blokken 1, 2 en 3 op 1,5 meter van elkaar. Medailles, bloemen en kampioenstrui liggen klaar op het podium. De huldiging vindt plaats zonder genodigden of rondemiss en wordt begeleid door de speaker.
- De ploegleidersvergadering vindt plaats op een locatie waar aan de richtlijnen van 1,5 meter voldaan kan worden.

### **Verplicht testprotocol COVID-19 PCR-test voor alle renners en begeleiders**

Om te mogen starten, dienen alle renners en begeleiders te worden getest op het COVID-19 virus (Coronavirus). Het Nederlands kampioenschap wielrennen past met betrekking tot COVID-19 het testprotocol van de UCI toe. Dat betekent dat:

- Voor het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe op zaterdag (vrouwen) en zondag (mannen), zij op 6 dagen en op 3 dagen voor het NK een COVID-19 test moeten doen, conform UCI richtlijnen voor World Tour wedstrijden. De verplichting voor deze testen is voor alle deelnemende renners en aanwezige (geaccrediteerde) begeleiding.
- De beloften 1 test op drie dagen voor het NK moeten doen, dit conform de regels voor UCI 1.1 en 2.1 wedstrijden. De verplichting voor deze testen is voor alle deelnemende renners en aanwezige (geaccrediteerde) begeleiding.
- Alle renners en begeleiders (Beloften, Elite mannen en vrouwen) dienen gedurende 6 dagen voor hun wedstrijd elke dag de vragenlijst m.b.t. de gezondheidstest op <https://saltrodirectlab.nl/corona/corona-testwijzer?lang=en-us> te doorlopen en uit deze dagelijkse vragenlijsten zijn geen aanwijzingen van mogelijke COVID gerelateerde symptomen.
- De teams zijn verplicht van alle renners en begeleiders de resultaten van de COVID-19 PCR testen en een verklaring dat de dagelijkse vragenlijsten zijn doorlopen op te sturen naar de bondsarts van de KNWU Robert Kempers MD Msc via mail: [r.kempers@smcp.nl](mailto:r.kempers@smcp.nl). Zie hiervoor de bijlage.

Om de teams te helpen zodat iedereen in staat is om de COVID-19 PCR test te kunnen laten afnemen, heeft de KNWU voor testmogelijkheden op diverse locaties in het land gezorgd. Daarvoor werkt de KNWU samen met Eurofins. Voor het gereduceerde tarief van €37,50 per test kan men zich laten testen. Indien gebruik gemaakt wordt van een andere instantie, dan dient de naam van de instantie en de verklaring van de desbetreffende arts aan de bondsarts te worden gemaild.

#### **Testmomenten:**

- Mannen (2 testen) → maandag 17 augustus en donderdag 20 augustus;  
Vrouwen (2 testen) → zondag 16 augustus en woensdag 19 augustus;

Beloften (1 test) → dinsdag 18 augustus.

### Testlocaties:

In Nederland en België kan er op 6 verschillende locaties getest worden.

Mocht een renner of begeleider in het buitenland verblijven op dag 6 of dag 3, dan zal Eurofins samen met de renner/begeleider een oplossing zoeken waar de testen uitgevoerd kunnen worden. Eurofins beschikt over testlaboratoria in 47 landen.

Breda:	Eurofins, Central Laboratory	Bergschot 71 Breda
Venlo:	Vd Valk Venlo	Nijmeegseweg 90 Venlo
Deventer:	Eurofins FSS	Munsterstraat 9 Deventer
Leiden:	Eurofins Clinical	Rooseveltstraat 65, Leiden
Heerenveen:	Eurofins Food	Leeuwarderstraatweg 129 Heerenveen
Kortrijk:	Eurofins Labo van Poucke	Engelse Wandeling 7, 8500 Kortrijk

Vergeet niet om uw ID bewijs mee te nemen naar de testlocatie!

### De aanmeldprocedure:

Om van de testmogelijkheid gebruik te maken kunnen de betreffende teamartsen/ploegleiders van de teams rechtstreeks contact opnemen met Eurofins via [aniekploeger@eurofins.com](mailto:aniekploeger@eurofins.com)

Eurofins heeft uiterlijk 5 dagen voor de eerste testdag van het team nodig:

Voornaam / achternaam, geboorte datum, geslacht en functie binnen het team.

Vermeld tevens op welke dag men getest wenst te worden en op welke locatie (zie boven).

Lever de gevraagde informatie aan in een Excel bestand. Zie hiervoor de bijlage.

#### Aanmeldlijst Covid 19 testing

Teamnaam:		Nederlandse Loterij NK Drenthe 2020						
Naam teamarts:		e-mailadres			mobiel nummer:			
Naam ploegleider:		e-mailadres			mobiel nummer:			
Aanmelding mailen naar: <a href="mailto:aniekploeger@eurofins.com">aniekploeger@eurofins.com</a>				Testmomenten graag per persoon aangeven door X		Testlocaties		Tijden: Ochtenduren. Tijden worden door de planning gecommuniceerd.
				3	6 & 3	Leiden, Heerenveen, Deventer, Venlo, Breda, Kortrijk		
<b>Voornaam</b>	<b>Achternaam</b>	<b>Geslacht</b>	<b>UCI ID</b>	<b>dagen</b>	<b>dagen</b>	<b>Gewenst testlocatie</b>	<b>Opmerkingen</b>	

De afdeling planning van Eurofins zal, na ontvangst van de aanmelding, contact opnemen en de definitieve planning afstemmen.

### Rapportage:

Zodra de testresultaten bekend zijn, zullen eventuele positieve testen worden doorgebeld aan de bij Eurofins bekende contactpersoon (ploegarts/ploegleider). De rapportage zal de volgende dag worden verstuurd per e-mail aan het bij Eurofins bekende e-mail adres.

### Verklaring Vragenlijst en COVID-19 PCR-test resultaten vóór afgifte rugnummers!!

Er worden alleen rugnummers uitgegeven en accreditaties verstrekt als tijdig (minimaal 1 dag voor de wedstrijd van de betreffende categorie voor 17.00 uur) de verklaring zoals aangegeven in de bijlage en de verplichte COVID-19 testen voor zowel renners als begeleiders zijn ingeleverd bij de bondsarts van de KNWU Robert Kempers MD Msc via mail: [r.kempers@smcp.nl](mailto:r.kempers@smcp.nl).

### Publiek

Om aan alle veiligheidseisen en voorschriften in verband met COVID-19 te kunnen voldoen wordt het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe verreden op een volledig afgesloten parcours. Zonder toegangkaart is het niet mogelijk om het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe te bezoeken.

DIT GELDT tevens voor BEGELEIDERS van RENNERS!

De wedstrijden worden live op TV of met een stream op internet uitgezonden. Het communicatieteam van de organisatie zal zorgen voor live verslagen via Instagram en Twitter. Met uitgebreide



verslaggeving proberen we een maximaal mogelijke beleving van dit kampioenschap mogelijk te maken.

De organisatie van het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe mag dagelijks maximaal 250 bezoekers toelaten. Om bij een eventuele uitbraak snel contactonderzoek te kunnen doen dienen bezoekers te staan geregistreerd en over een toegangkaart te beschikken. De organisatie heeft in samenwerking met de lokale overheden gekozen om alleen mensen uit de regio Drenthe toe te laten als bezoeker van het Nederlands Kampioenschap wielrennen. Dit om minder verkeersstromen op gang te brengen en regionale traceerbaarheid mogelijk te maken. Deze kaarten worden door de organisatie verstrekt. Het is niet mogelijk om kaarten te bestellen!

- Per dag mogen er maximaal 250 mensen publiek aanwezig zijn.
- Er is een eigen parkeerplaats voor het publiek met een aangegeven looplijn naar het publieksvak.
- Aanwezig publiek moet over een ticket beschikken en zich registreren bij de organisatie.
- Publiek heeft op de berg een afgesloten vak vanwaar zij het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe kunnen bekijken.
- In het publieksvak is eigen sanitair en catering.
- In het publieksvak is een TV-scherm waarop de wedstrijd kan worden gevolgd.

### Genodigden

- Per dag mogen er maximaal 250 genodigden aanwezig zijn. Dit zijn gasten van de KNWU, Nederlandse Loterij, Provincie Drenthe en partners van het Nederlands Kampioenschap. Voor teams is het mogelijk om voor haar relaties kaarten bij de organisatie aan te vragen.
- Er is een eigen parkeerplaats voor genodigden met een aangegeven looplijn naar het genodigden vak.
- Aanwezige genodigden moeten over een ticket beschikken en registreren bij de organisatie.
- De genodigden hebben op de berg een afgesloten plek op de berg vanwaar zij het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe kunnen bekijken.
- In het genodigdenvak is eigen sanitair en catering voorzien en tevens een TV-scherm waarop de wedstrijd kan worden gevolgd.

### Jury/organisatie

- Mensen van de jury en organisatie komen niet in aanraking met renners en begeleiding. Mensen van jury en organisatie die wel een rol hebben waarbij dat nodig is worden voor het evenement getest op COVID-19.
- De aantallen van mensen aan jury en organisatie worden geminimaliseerd. Al deze personen zijn zichtbaar geaccrediteerd.
- Vergaderingen vinden plaats in de permance, waar aan de voorschriften van 1,5 meter kan worden voldaan.
- Voor jury en organisatie die in de nabijheid van renners/begeleiders komen, geldt een verplichting van 1,5m afstand en het dragen van mondkapjes. Deze verplichting geldt zowel in de permance alsook in de buitenlucht op het evenemententerrein.

### Pers

- Het Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe is alleen toegankelijk voor geaccrediteerde media. Er zal met een maximum aantal worden gewerkt waarbij maximaal 1 accreditatie per medium beschikbaar is.
- Aanmelden van pers kan d.m.v. een accreditatieformulier via de website van het Nederlandse Loterij NK Drenthe 2020.
- De fotografen worden in een tweetal groepen ingedeeld. Er mogen slechts een zestal fotografen bij de finish plaatsnemen. De overige fotografen kunnen verdeeld over het parcours plaatsnemen. Voor de verplaatsing over het parcours is een drop-on/off busje beschikbaar. Om hier gebruik van te maken dient u een mondkapje te gebruiken.
- Alle mensen van de media zijn verplicht om de accreditatie zichtbaar te dragen.

- Er wordt een mixed zone ingericht. Voor en na de wedstrijd kunnen de media hier interviews met renners afnemen. Deze mixed zone is beschikbaar vanaf 2 uur voor de start t/m 2 uur na de finish. Deze mixed zone is zo gesitueerd dat renners over het parcours deze kunnen bereiken en niet met andere mensen dan renners en begeleiding in aanraking komen.
- Interviews graag met een mondkapje afnemen en geen microfoon in de direct nabijheid van de renner houden.
- Afspraken voor interviews moeten vooraf met de renners/teams zelf worden gemaakt.
- Tot renners en begeleiding van teams moet minimaal 1,5 meter afstand worden gehouden.
- Op de Col du VAM is een TV-scherm waarop de wedstrijd kan worden gevolgd.
- Bescheiden voor geaccrediteerde media worden kunnen in de permanence worden afgehaald

### 3. Programma en tijdschema

#### Vrijdag 21 augustus:

Uitreiken rugnummers Beloften	12.00-13.45 uur	Permanence
Ploegleidersvergadering Beloften	14.00 uur	Permanence
Juryvergadering	15.00 uur	Permanence
Afsluitende juryvergadering Beloften	20.15 uur	Infocenter VAM

Categorie	Ronden	Afstand	Start	Finish ±
Beloften	17	124	17.00	20.00

#### Zaterdag 22 augustus:

Uitreiken rugnummers Vrouwen	09.30-11.15 uur	Permanence
Ploegleidersvergadering Vrouwen	11.30 uur	Permanence
Samenkomst jury	12.30 uur	Permanence
Afsluitende juryvergadering Vrouwen	17.45 uur	Infocenter VAM

Categorie	Ronden	Afstand	Start	Finish ±
Vrouwen	17	124	14.30	17.30

#### Zondag 23 augustus:

Uitreiken rugnummers Elite mannen	08.00-09.45 uur	Permanence
Ploegleidersvergadering Elite mannen	10.00 uur	Permanence
Samenkomst jury	11.00 uur	Permanence
Afsluitende juryvergadering NK 2020	17.30 uur	infocenter VAM

Categorie	Ronden	Afstand	Start	Finish ±
Elite mannen	27	197	13.00	17.00



## 4. Locaties

Activiteit	Locatie
Permenance	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Uitreiken rugnummers en accreditaties	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Ploegleidersvergadering en Juryvergadering	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Antidopingcontrole	Nog nader te bepalen
Kleedgelegenheid	VV Wijster Sportweg 10 9418 PA Wijster
Start	Col du VAM Vamweg 5 9418 TM Wijster
Finish	Col du VAM Vamweg 5 9418 TM Wijster
Persconferentie	Aansluiten aan de huldiging op het podium/MIX zone

## 5. Contactgegevens

### Algemene contactgegevens organisatie Nederlandse Loterij NK wielrennen Drenthe

Courage Events  
Thijs Rondhuis  
Baroklaan 1, 9351 TR Leek  
[www.courage-events.nl](http://www.courage-events.nl)  
[info@courage-events.nl](mailto:info@courage-events.nl)  
Telefoon: 06-22900131

### website NK Wielrennen

[www.nkwielrennen.com](http://www.nkwielrennen.com)

### Medische begeleiding

Medische begeleiding in de wedstrijden wordt verzorgt door Event Service.  
Medisch coördinator in de wedstrijden: Dr. Gineke Jeurink  
Telefoon: 06-22214655

### Bondsarts KNWU

Robert Kempers MD Msc  
mail: [r.kempers@smcp.nl](mailto:r.kempers@smcp.nl).

### Commissie wegsport KNWU

[wegsport@knwu.nl](mailto:wegsport@knwu.nl)

### Ziekenhuis

Bethesda  
Dr. G.H. Amshoffweg 1, 7909 AA Hoogeveen  
Telefoon: 0528 28 62 22

Wilhelmina Ziekenhuis  
Europaweg-Zuid 1, 9401 RK Assen  
Telefoon: 0592 325 555

## Antidopingcontrole

Dopingautoriteit Nederland  
Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel  
Telefoon: 010-2170191

## Jurysamenstelling

Wedstrijdleider:	Wilfred Haan	Motorordonance:	Cor Rijpma
Wedstrijdcommissaris:	Joey Ermens	Motorrijder:	Pieter Moes
Wedstrijdcommissaris:	Erwin Kistemaker	Motor Jury:	Erik Bos
Radio Tour:	Miranda Colenbrander	Computerverwerking:	Daan Brand
Aankomstrecther:	Koos Feiken	Commissaris rugnummers:	Hennie Koerts
Commissaris:	Maurice Nijmeijer	Videofinish:	Richard Beereboom
Bezemwagen:	Jakob Nieborg	Microfonist:	Laurens v.d. Klundert
Microfonist:	Jannes Mulder		

## 7. Parcoursinformatie

Lengte parcours: 7,3 km  
Beklimming 1: 500m à 7% inclusief 160m kasseien a 15% (max24%)  
Finish bovenaan beklimming 1  
Beklimming 2: 200m à 12%  
Start onder aan afdaling van beklimming 2  
Verzorging/materiaalpit bovenaan beklimming 2



## 8. Wedstrijdreglement Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe 2020

### Art. 1:

De Nederlandse Kampioenschappen Wielrennen 2020 worden georganiseerd door Courage Events in samenwerking met de KNWU en de provincie Drenthe.

De organisatie is bereikbaar op het adres Baroklaan 1, 9351 TR Leek, [www.courage-events.nl](http://www.courage-events.nl)  
[info@courage-events.nl](mailto:info@courage-events.nl) Telefoon: 06-22900131.

### Art. 2:

Het Nederlandse Loterij NK Drenthe 2020 wordt verreden op vrijdag 21, zaterdag 22 en zondag 23 augustus 2020. De starts en de finishes van de wedstrijden zijn gesitueerd op de Col du VAM te Wijster. Door deel te nemen aan het Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe 2020 hebben deelnemers en begeleiding kennisgenomen van deze technische gids en gaan akkoord met de inhoud en voorwaarden. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor hoofdstuk 2 Protocol Nederlandse Loterij NK Wielrennen Drenthe.

### Art. 3:

De wedstrijden worden verreden volgens de reglementen, Jaarlijkse Besluiten en instructies van de KNWU en UCI. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de route, reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, KNWU en de organisatie. Er wordt gestraft volgens de regels van de KNWU en UCI.

### Art. 4:

De uitgifte rugnummers, kaderplaatjes accreditaties en andere bescheiden vindt plaats in de permanence.

### Art. 5:

Er is een kleedgelegenheid voor renners / rensters voorzien.

### Art. 6:

De frequentie van Radio Tour is 155.9375 MHz

### Art. 7:

De organisatie zet 3 neutrale materiaalwagens en 2 neutrale motoren in ter beschikking van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het Shimano Service Team.

Het is tevens toegestaan om materiaal/fiets te wisselen in de gecombineerde vaste bevoorrading / materiaalpost. Juist voor deze zone is ook een afvalzone ingericht.

### Art. 8:

Tijdens de wedstrijd voor Elite Mannen met contract en de Elite Vrouwen is onderlinge communicatie toegestaan via de zogenaamde oortjes. Deze communicatie is niet toegestaan voor de wedstrijd voor Beloften.

### Art. 9:

Officiële volgwagens worden uitgerust met radioapparatuur en KNWU en/of Organisatie autostroken. De auto-stroken en volgnummers voor de ploegleiderswagens worden verstrekt tijdens de uitgifte van de rugnummers in de permanence. Volgwagens die zonder toestemming van de jury of organisatie plaats nemen in de karavaan worden na overleg door de jury verwijderd door de organisatie en/of politie.

Alle chauffeurs van volgwagens dienen te beschikken over een geldige en toonbare licentie.

### Art. 10:

De renners / rensters dienen ten laatste 10 minuten voor de start van hun wedstrijd zich op te stellen aan de start.

Art. 11:

Alle volgagens en motoren (m.u.v. de politie, jury, medische dienst en de bezemwagen) worden in de laatste ronde voor de finish afgeleid naar de parking van de teams.

Art. 12:

Om veiligheidsredenen zal het inhalen van het peloton zoveel mogelijk worden voorkomen door het creëren van een doorsteekmogelijkheid. Deze bevindt zich onderaan de 1<sup>e</sup> beklimming van de Col du VAM. Hier zullen door de organisatie signaleurs worden geplaatst.

Art. 13:

De wedstrijden worden verreden op een geheel afgesloten parcours en worden begeleid door het motorbegeleidingsteam Assen. De sluitwagen is de bezemwagen. De renners en begeleiders zijn verplicht alle instructies van de politie, jury, officials en/of de organisatie op te volgen. Negeren van de instructies kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

Art. 14:

Op zoveel mogelijk gevaarlijke punten worden door de organisatie signaleurs geposteed. Van de renners wordt verwacht dat ze op deze plekken voorzichtig zijn.

Art. 15:

In het vervolg op eerdere seizoenen mag ook in 2020 een ploegleider / materiaalwagen een renner / renster die door val of pech achterop is geraakt achter de auto (dus niet AAN) terug brengen tot de laatste wagen in de karavaan van de groep die hij het eerst tegenkomt. Deze regel geldt tot de laatste 2 ronden voor de finish.

De navolgende bijzonderheden zijn van toepassing:

- Uit veiligheidsoverweging zijn materiaalwagens met een trekhaak niet toegestaan.
- Bij het terugbrengen dient een veilige snelheid aangehouden te worden.
- Verder naar voren brengen leidt tot uitsluiting van ploegleider en renner.

Let op! Dit artikel is alleen van toepassing voor het Nederlands Kampioenschap voor Belofte-mannen en het Nederlands Kampioenschap voor Vrouwen en uitdrukkelijk niet van toepassing voor het nationaal kampioenschap voor Elite mannen met contract.

Art. 16:

Volgorde ploegleiderswagens NK op de weg 2020

Bij de NK's weg voor Elite-Mannen, Elite-Vrouwen en Beloften zijn 'eigen' ploegleiderswagens toegestaan in de karavaan.

- UCI-ploegen waarvan minimaal 4 eigen renners of rensters zijn uitgenodigd krijgen automatisch hun plek in de karavaan toegewezen. (Ploegen die voldoende renners/rensters hebben hoeven zich niet meer aan te melden bij de KNWU.)
- UCI-ploegen met minder dan 4 eigen renners of rensters dienen zelf combinaties te maken waarmee het minimumaantal te volgen renners/rensters wordt gehaald. Zij dienen dit minimaal 5 dagen voor aanvang evenement te hebben doorgegeven aan de KNWU (wegasport@knwu.nl).

De karavaan is verdeeld in de volgende 4 groepen:

1. UCI Ploegen met 10 of meer eigen renners/rensters
2. UCI Ploegen met 5, 6, 7, 8 of 9 eigen renners/rensters
3. UCI Ploegen met 4 eigen renners/rensters
4. UCI Ploegen met onvoldoende eigen renners of rensters

De volgorde van ploegleiderswagens wordt minimaal 3 dagen voor aanvang evenement vastgesteld en gepubliceerd volgens onderstaande:

1. Het aantal uitgenodigde eigen renners/rensters bepaalt de volgorde binnen bovenstaande groepen;
2. Bij gelijk aantal eigen renners/rensters wordt binnen een groep de volgorde eerst bepaald op WT, ProC, CT/WT;

3. Daarna de best geplaatste renner of renster van de ploeg in de UCI ranking (stand bij opmaken volgordelijst);
4. Het wagennummer en eventueel andere benodigdheden worden uitgedeeld bij het afhalen van de rugnummers.

Art. 17:

Er zal in het Nederlands Kampioenschap voor Profs-Vrouwen in 2020 voor 1 titel, die van UCI Elite Vrouwen worden gestreden. Er is geen aparte titel UCI Belofte Vrouwen. De UCI Belofte Vrouwen kunnen deelnemen aan het NK UCI Elite Vrouwen, maar er zal geen aparte trui en/of medailles worden uitgereikt. Mocht een UCI Belofte Vrouw het NK winnen, dan krijgt zij de titel Nationaal Kampioen 2020 Vrouwen.

Art. 18:

In overeenstemming met art. 1.2.112 van de UCI-reglementen worden de eerste 3 aankomende renners van elk kampioenschap binnen vijf minuten na de finish (blootshoofds en zonder hoofdband of zonnebril tot zij het officiële huldigingpodium hebben verlaten) op het podium verwacht voor de officiële huldiging. Ook is reclame op het gedragen mondkapje op het podium niet toegestaan. De eerste drie renners dienen zich na de huldiging ook beschikbaar houden voor een eventuele persconferentie.

Art. 19:

Het anti-dopingreglement van de KNWU/UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. De Nederlandse wetgeving is tevens van toepassing op het anti-dopingreglement.

Art. 20:

In alle gevallen waarin de reglementen van de UCI, KNWU of de Technische Gids niet voorzien beslist de jury over wedstrijdtechnische zaken en de organisatie over organisatorische zaken. De Technische Gids kan aan veranderingen onderhevig zijn. Het kan aangepast worden indien dit nodig is i.v.m. bijvoorbeeld het bekend worden van nieuwe coronamaatregelen, deelnemersaantallen, programmawijzigingen etc. De laatste versie van de Technische Gids is daarbij leidend.

Art. 21:

Alle deelnemers dienen te rijden met een door de organisatie speciaal voor het Nederlands Kampioenschap uitgegeven transponder. Iedere licentiehouders is zelf verantwoordelijk voor het op de juiste wijze plaatsen van zijn/haar transponder, t.w. op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel.

Art. 22: Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners/rensters en de volgers. Event Service onder leiding van de rondearts kan op verzoek van de renners/rensters of begeleiders op elk moment bijstand bieden. Zij zijn aanwezig met 1 dokterswagen, 1 ambu-motor en 2 ambulances. Het adres van de ziekenhuizen in de omgeving is vermeld in de Technische Gids.

Art. 23: Het is verboden om afval uit de wagens van de wedstrijdcaravaan te gooien. De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen in de natuur.

Art. 24:

De organisatie, de KNWU alsmede andere bij de organisatie betrokken instanties / personen kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade, vermissing van goederen en/of ongevallen, opgelopen dan wel veroorzaakt door deelname aan -en/of bijwonen van- de Nederlandse Kampioenschappen voorafgaand, tijdens of na afloop van de wedstrijd.

Art. 25:

Aan dit document kunnen geen rechten ontleend worden. In alle gevallen waarin het KNWU reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen, eventueel in overleg met de organisatie en/of een vertegenwoordiger van de KNWU.





